

**16.—Subventions aux lignes de navigation et subsides postaux, années fiscales
1936-38—fin.**

Service.	1936.	1937.	1938.
	\$	\$	\$
Services locaux—			
Mulgrave et Guysborough, et points intermédiaires.....	9,469	9,317	9,500
Murray-Bay et rive nord (service d'hiver).....	40,000	40,000	40,000
Parrsboro, Kingsport et Wolfville.....	1,873	1,500	2,500
Ile-Pelée et terre ferme.....	8,250	8,250	7,000
Pictou, Mulgrave et Chéticamp.....	11,000	11,000	11,500
Pictou, Souris et îles de la Madeleine.....	37,500	37,500	37,500
Québec, Natashquan et Harrington et autres ports sur la rive nord du St-Laurent.....	84,500	85,000	85,000
Québec ou Montréal et Gaspé et autres ports sur la rive sud du St-Laurent.....	60,000	60,000	60,000
Rimouski, Matane et rive nord du bas St-Laurent.....	50,000	50,000	50,000
Rivière-du-Loup et Tadoussac et autres ports de la rive nord.....	12,000	10,000	10,000
Baie Ste-Catherine et Tadoussac.....	3,250	3,500	3,500
Saint John et Bridgetown.....	1,000	800	800
Saint John, Bear-River, Annapolis et Granville.....	2,000	1,500	1,500
Saint John et Margaretville et autres ports sur la baie de Fundy.....	2,800	2,500	2,500
Saint John et ports du Bassin de Minas.....	3,500	5,000	5,000
Saint John et St-Andrews et ports intermédiaires.....	3,000	3,000	3,000
Saint John, Westport et Yarmouth et autres.....	13,000	13,000	13,000
Saint John et Weymouth.....	633	1,000	1,000
Summerville, Burlington et Windsor, N.-E.....	750	750	750
Sydney et baie St-Laurent, etc.....	25,000	25,000	25,000
Sydney et ports du lac Bras-d'Or et ports sur la côte ouest du Cap-Breton.....	22,500	22,500	22,500
Sydney et Whyccomagh.....	16,000	16,000	16,000
Inspection des navires subventionnés.....	4,526	4,853	4,593
Totaux.....	2,426,609	2,119,914	2,029,210

¹ Joint à Halifax et sud du Cap-Breton.

² Joint à Halifax et Sherbrooke.

Sous-section 2.—Services de la marine marchande de l'Etat.

Marine marchande de l'Etat.—Les circonstances dans lesquelles l'Etat devint possesseur et chargé de l'exploitation d'une marine marchande sont expliquées à la page 790 de l'Annuaire 1934-35.

La flotte marchande a eu son plus grand développement en 1924 et le 31 décembre de l'année elle comptait 57 navires d'un déplacement total de 353,450 tonnes représentant un placement original de \$79,661,921. Le 8 juin 1936 les dix navires qui restaient ont été vendus au prix de \$389,444. Un tableau montrant les résultats de l'exploitation de 1919 à 1936 paraît à la p. 715 de l'Annuaire de 1937.

Paquebots Nationaux (Antilles).—En vertu du traité commercial de 1926 entre le Canada et les Antilles (16-17 Geo. V, c. 16), le gouvernement canadien s'est engagé à établir une ligne directe aux Antilles desservie par les Paquebots Nationaux (Antilles). Ce service comporte onze bâtiments d'un déplacement global de 62,761 tonnes. Cinq de ces navires, de la classe "Lady", ont été construits spécialement pour le transport des passagers, tandis que les six autres qui faisaient partie anciennement de la flotte marchande de l'Etat furent acquis par les Paquebots Nationaux (Antilles), en vertu d'ententes avec leurs propriétaires respectifs. Les immobilisations au 31 décembre 1937 représentent une somme de \$10,954,693 dont la plus grande partie est imputable au coût de construction des navires de la classe "Lady" à l'évaluation actuelle des six autres bâtiments et aux frais nécessités par des modifications apportées à trois de ceux-ci dans le but de les rendre propres au